

Наредба

за управление и стопанисване на общинските пътища на територията на Община Марица

Приета с Решение № 117, взето с протокол № 5/27.05.2014 г. на Общински съвет „Марица“, Изменена с Решение № 73, взето с Протокол № 4/28.03.2017 г. на ОбС „Марица“, Изменена с Решение № 110, взето с Протокол № 6/20.04.2017 г. на ОбС „Марица“

Глава първа Общи положения

Чл.1.(1) С тази наредба се определят условията и реда за придобиване в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонт, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Марица

(2) Наредбата не се прилага за:

1. пътищата от републиканската пътна мрежа
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи
3. горските пътища
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване:

Чл.2.(1) Пътищата на територията на Община Марица образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда, и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища на Община Марица са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл.3.(1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, съгласно кмета на общината след решение на общинския съвет.

(4) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл.4.Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл.5.(1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на плътното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл.6.(1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните

нормативностойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба №1/26.05.2000 г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

Глава втора **Собственост и ползване на пътищата**

Раздел I **Собственост**

Чл. 7. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл. 5 от Закона за пътищата.

Чл. 8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. При промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция „Пътна инфраструктура“;

2. При промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища

- по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически и юридически лица;

3. При промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. При изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 9 Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, при обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.10.(1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1. Изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура“ след съгласуване с кмета на общината - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. Кмета на Общината след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура“ - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно / или на общински пътища в частни/

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общински съвет за промяна на публична собственост между държавата и Общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно:

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяна на собствеността на пътя:

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни:

4. проект на доклада на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

РАЗДЕЛ II

Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл. 11.(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от Кмета на Общината.

Чл. 12. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от Кмета на Общината, по предложение на сектор " Пътна полиция" при РДВР.

(3) Когато с разрешение по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 13. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условия и по реда на Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 14. (1) Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкция на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППГЗ.

Чл. 15. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии - собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона на задълженията и договорите.

(2) Промяна на предназначението на земеделските земи или на горите и на земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно - на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по - дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 16. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по Чл. 15.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

Глава трета **Специално ползване на пътищата**

Раздел I **Общи положения**

Чл. 17.(1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издава по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от Кмета на Общината.

(3) Разрешенията за специално ползване се издават при следните случаи:

1. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя;

2. Провеждане на състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

3. Ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения.

Чл. 18. (1) Кмета на Общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал. 7 от Закона за пътищата;

2. специално ползване предполага увреждане на собствеността на други

лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес:

3. специално ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя:

4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 19. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнема при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

Раздел II

Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

Чл.20.(1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газстанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др. , в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) Разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от една година.

Чл.21. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице предлага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебна регистрация

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти.

4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

а) схема с точно километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка:

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

Чл.22.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация:

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно до датата на издаването на разрешението за ползване на строежа по смисъла на Чл.177 от Закона за устройството на територията, от която дата се дължи и таксата по Чл.18, ал.2 от Закона за пътищата:

Чл.23. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл.24.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройството на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от една година.

Чл.25. Към искането за специално ползване по чл. 24 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. технически или работен проект за конкретното съоръжение.

Чл.26. Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в разширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
3. окачени на конструкция на мостови съоръжения и надлези;
4. в тунели и на разстояние по - малко от 200 м от тях.;
5. в средната разделителна ивица;
6. изградени като премостващи конструкции над общинските пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателни табели по форма, цвят, съдържание и символи.

Чл.27. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.28. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

Раздел IV

Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя

Чл.29.(1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

Чл.30. Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводни и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия:

2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения:

3. реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

Чл.31. Към искането за издаване на разрешение по чл. 29, заинтересуваното лице прилага:

1. Удостоверение за актуално състояние на съдебна регистрация:

2. Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението:

3. Технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя.

Чл.32. (1) Разрешението за специално ползване чрез прокарване на подземни и надземни проводни в обхвата на пътя се допускат, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл.33. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издава по образец, утвърден от Кмета на Общината.

Чл.34. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. Провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им:

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на

ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждането на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения:

3. извършване на други не упоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл.35. Към искането по чл.33 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация за движението;
2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

Глава четвърта **Управление и контрол**

Чл.36.(1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общините и собствениците на пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура“ проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

Чл.37. Кметът на Общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
2. Организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.
3. Организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.
4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.
5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
6. Съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.38.(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяване на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали:

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно:

7. косенето на трева и пашата на добитък.

Чл.39. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:

а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти:

б) поставяне на пътни знаци:

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението:

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали:

д) поставяне на възпоменателни знаци и табели:

е) движението на тежки и извън габаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение:

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура:

в) добиването на кариерни и други строителни материали:

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извън габаритни и тежки пътни превозни средства:

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения:

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура:

г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти:

б) експлоатацията на крайпътните обекти:

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническа служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

Глава пета

Изграждане, ремонт и поддържане на пътищата

Раздел I

Общи положения

Чл.40. Общинска администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл.41. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията за движението и опазване на околната среда.

Чл.42. Агенция „Пътна инфраструктура“ и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определен в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл.43.(1) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува със сектор „Пътна полиция“, РУП, Кмета на Общината и да се извършва при условия и ред, определени с „НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на Министерството на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.44.(1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговото съоръжения и принадлежности.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл.45.(1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - а) общински с републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища;
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление - гр. Пловдив

(3) Съгласуването на проектите по т.2 буква "б" и "в" и т.3 се извършва от Кмета или от главният архитект на Общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14 - дневен срок след представянето на проекта.

Чл.46.(1) При съгласуването Кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът или главният архитект на Общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, кмета на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

Раздел III

Зимно поддържане

Чл.47. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.48. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.49.(1) За зимно поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмет на обществена поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагане на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл.50.(1) В земи съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Раздел IV

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл.51. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от дирекция " Общинска собственост и икономика" при Община Марица

Чл.52. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни

Чл.53.(1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране: период от време от последен ремонт:

5. период от време от последно преасфалтиране:

6. квадратура на участъците за ремонт:

(2) След определяне на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване на годишната инвестиционна програма на общината.

Раздел V

Програма за развитие на пътната мрежа

Чл.54. Програма за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като неразделна част в съдържанието на Общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.55 Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

Чл.56.(1) Всички участъци по категории се подреждат по низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл.57. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за периода от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период - за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

Чл.58.(1) Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

Раздел VI

Финансиране

Чл.59.(1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на Общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на Община Марица за съответната година.

Чл.60. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от Кмета на Общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

Глава шеста

Административно наказателни разпоредби

Чл.61. (Изм.–Решение №73/28.03.2017г.на ОБС “Марица”) (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя:

2. паша на добитък и опожаряване на растителност:

3. движение с непочистени от кал машини;

4. превозване на мокри товари, с което се овлажнява платното за движение;
5. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатация на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1 000 лв.

Чл.62. (Изм.–Решение №73/28.03.2017г.на ОбС “Марица”) (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпления, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасят на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя;

4. извършване в обхвата на пътя:

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. (Изм.–Решение №110/20.04.2017г. на ОбС “Марица”) извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя на:

а) (Изм.–Решение №110/20.04.2017г. на ОбС “Марица”) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) (Изм.–Решение №110/20.04.2017г. на ОбС “Марица”) прокаране на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

в) (Отм.–Решение №110/20.04.2017г. на ОбС “Марица”)

г) (Отм.–Решение №110/20.04.2017г. на ОбС “Марица”)

б. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушения по ал.1 т.4 и т. 5, Кметът на Общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл.63. (Изм.–Решение №73/28.03.2017г.на ОбС “Марица”) (1) В случаите, когато нарушенията по чл.61 са извършени от юридически лица и търговци, регистрирани по реда на Търговския закон, се налага имуществена санкция в размер от 1 000 до 5 000 лв., а при нарушения по чл.62 – в размер от 3000 до 8000лв.

(2) При повторно нарушение по чл.61 имуществена санкция в размер от 2 000 до

7000 лв., а по чл.62 – в размер от 4 000 до 12 000лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.64.(1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове за установяване на административни нарушения, съставени от длъжностни лица, определени от Кмета на Общината-за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика-за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават от Кмета на Общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на Районна прокуратура.

Чл.65. За нарушенията по чл.61, ал.1 и чл.62 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнението на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл.237, буква "з" от Гражданско процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал. 4, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извън габаритни товари се извърша при условията и по реда по чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§3. Контрол по прилагане на Наредбата се възлага на Кмета на Община Марица и Кметовете на кметства.

§4. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§5. Настоящата Наредба отменя действащата Наредба за управление на общинските пътища на Община „Марица“ /приета с Решение № 34, протокол № 3 от 01.03.2005г. на Общински съвет "Марица"/.

§6. Наредбата е приета с Решение № 117, взето с Протокол № 5 от 27.05.2014г. на Общински съвет „Марица“.